



“BOULTON”.

Неизменность вида

Павел Багров

Ученые доказали, что ареал обитания накладывает определенный отпечаток на развитие вида. Животные и растения приобретают особые черты, свойственные только обитателям той или иной местности. Так, к примеру, амурские тигры отличаются от бенгальских, но при этом остаются тиграми, и совершенно очевидно, что общего у них гораздо больше, чем различий.

С лодками часто происходит нечто подобное. Появившиеся в том или ином регионе, они, не теряя принадлежности к определенному типу, несут характерные “отметки”, вызванные спецификой акватории (канальные лодки), технологией рыбной ловли (“Бостонский китобой”), в конце концов, локальной модой. Так, внешние факторы влияют на конструктивный тип. Или все гораздо проще, аналогии с “происхождением видов” ни к чему, и во всех процессах проявляется только воля творца-человека...

Я задумался об этом при знакомстве с американскими катерами “Boulton”. Мощные, простые и надежные, они имеют несомненное сходство с военной техникой – армейским “Hummer” или неописуемыми в своем величии американскими грузовиками. А еще они напомнили мне хорошо знакомые лодки “North River”.

“24 Explorer”

Суровая простота поблескивающего на солнце высокобортного алюминиевого корпуса сразу привлекла внимание. Архитектурный тип – рыболовный (рабочий) катер с рубкой и большим открытым кокпитом. Обратный наклон лобового стекла фактурной рубки, мощные релинги добавляют мужественности и без того брутальному дизайну.

Попав на борт, понемногу оцениваешь практичность катера. Закрываема дверь рубки просторная и светлая. В носу есть спальное место – не апартаменты, конечно, но переночевать двоим или троим можно. Приборная панель пульта управления на правом борту оснащена стандартным набором датчиков, индикаторов, клавиш. Зато кресла рулевого и штурмана, обильно снабженные амортизаторами и множеством регулировок, явно выручат позвоночник при форсировании волн. А кухонный блок выглядит побогаче, чем на “North River”. В бортовых диванах со складными спинками и откидывающимися сиденьями устроены рундуки. Есть и другие места для размещения багажа.

Свободный самоосушаемый кокпит со шпигатами, занимающий почти половину длины корпуса, предос-





твляет полную свободу для работы с любыми снастями. Высота борта в кокпите до 850 мм при общей высоте борта около 1 м. На кормовой переборке рубки смонтирован второй пост управления с гидравликой, простой и удобный во время рыбалки. Но кокпит только кажется пустым: В палубе и на транце вварены садки для живой рыбы, ниши вдоль бортов сохраняют удильца в целостности, предусмотрен насос для обмыва палубы (его можно использовать в качестве душа). Интересное конструктивное решение – съемный фрагмент фальшборта (так называемая dive door), который, к тому же, обладает плавучестью.

В корме – мощная платформа с подмоторной доской и плавучестью внизу. Ее днищевая поверхность является продолжением корпуса и добавляет опорной площади для глиссирования, а сама плавучесть компенсирует немалый вес подвесных моторов.

Конструкция и оборудование катера убеждают в том, что “24 Explorer” создавали для “жесткой” эксплуатации. Мощная стрингерная рама, алюминево-магниевый корпус из прочного сплава изрядной толщины (борт до 5 мм, днище более 6 мм), отличное качество сварных швов. В любом месте на борту поблизости есть релинг или поручень, помогающие удержать равновесие – совершенно не лишнее для такого борзого катера. Релинг в

носу может быть разрезным – удобно для схода на берег – или замкнутым. А калибр и количество выставленных на кормовом срезе крыши рубки “стаканов” под удильца однозначно указывает, что на этой лодке ходят не за плотвой.

Хотя на “24 Explorer” можно установить стационарный двигатель, чаще ставят подвесной мотор мощностью от 140 до 300 л.с. Под 4-тактным

“Suzuki 225” скорость достигает 64 км/ч. Меня уверяли, что можно поставить и два мотора по 200 л.с., но даже композиция из маршевого “подвесника” 140 л.с. и троллингового 15 л.с. выглядит неплохо. Я видел катер на воде и могу сказать, что он движется легко и абсолютно предсказуемо. Килеватый (до 18° в корме) корпус с двумя парами реданов, накладкой на скуле и транцевыми плитами не поднимает тучу брызг – носовая палуба остается сухой; заметна только брызговая пелена от скулы в поворотах и на волне.

“24 Sport Cabin”

По размерам и конструкции корпуса лодка идентична предыдущей модели, что избавляет от подробного описания. Одно из важных отличий –





на катере нет закрытой рубки, зато есть отдельная каюта. Рубку можно устроить, накрыв тентом часть кокпита; тент крепится на раме ветрового стекла и специальных фермах, входящих в комплектацию лодки. Мощные релинги, поручни, заботливо расставленные во многих местах... Такие же амортизированные кресла впереди и два просто мягких кресла, расположенные за ними и развернутые в корму, позволяют воспринимать вызванные ускорениями перегрузки без ущерба для здоровья. И здесь, в копи-

те, есть широкие возможности для работы с рыболовными снастями и вываживания рыбы. Носовая каюта отделена дверцей с иллюминатором; она имеет два полноразмерных спальных места, между которыми можно установить стол приличных размеров.

В качестве моторной установки применяются один или два "подвесника"; максимальная мощность 300 л.с. Также возможна установка стационарного двигателя. С одним 4-тактным "Suzuki" (300 л.с.) скорость превышает 70 км/ч.

Вот такие отличительные черты этих катеров "Boulton": "24 Explorer" и "24 Sport Cabin". Отмечу, что в серии есть еще "22 Sport Cabin", а "Explorer" плавно переходит в серию "Kadiak" (тот же тип), длина которого достигает 34 фута. Все катера многофункциональны, пригодны для использования в самых различных целях, от пляжных развлечений до семейного плавания в уикенд или серьезной работы на воде. Подкупающая простота и рациональная планировка моделей дают возможность дооборудовать их на свой вкус. Важным обстоятельством, расширяющим географию их эксплуатации, является малая осадка и возможность трейлерной перевозки.

Эти лодки настолько мужские, что выглядели бы очень органично в рекламном ролике "Мальборо". Хотя и на наших акваториях, с нашими парнями у штурвалов, они будут ничуть не менее убедительными. ⚓



Технические характеристики		
	"Explorer"	"Sport Cabin"
Длина, м	8,5	8,5
Ширина, м	2,59	2,59
Водоизмещение (порожнем), кг	1860	1580
Запас топлива, л	380-560	380-450
Мощность ПМ (макс.), л.с.	400	300
Вместимость, чел.	8	6